



SUDOP KOŠICE a.s., Žriedlová 1	
Došlo dňa: 10-05-2023	
Stredisko:	31
Ev. číslo: 1027	Vydáva: 104

SUDOP Košice a. s.

Žriedlová 1

040 01 Košice

Váš list číslo/zo dňa
0498/2015/31/10.3.2023

Naše číslo
15628/2023/O230-4

Vybavuje/linka
Ing. Ján Voloch/055229 3337

Bratislava
03.05.2023

Vec

KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2.etapa - súhrnné stanovisko

Odbor expertízy GR ŽSR (zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach), ako dotknutý orgán a účastník konania v zmysle § 140a, § 34 a § 59 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa zákona č.479/2005, na základe žiadosti stavebníka – investora: Mesto Košice v zastúpení SUDOP Košice a.s., (doručená na O 230 GR ŽSR z OR Košice, listom č. j. 04495/2023/ORKE/SŽTS-7 zo dňa 20.04.2023), vydáva **súhrnné stanovisko** ku stavbe sčasti v ochrannom pásme dráhy(OPD) a v obvode dráhy(OD) pre stavbu „**KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2.etapa**“,

Predložená dokumentácia(DSP) - rieši v lokalite k.ú. Košice- Južné Mesto, Jazero, Skladná, Barca **modernizáciu električkovej trate** v jestvujúcom koridore, od kruhového objazdu ul.Alejevová, Nižné Kapustníky, sídlisko Nad Jazerom a trať v úseku Južnej triedy, ul. Osloboditeľov, jednotlivých úsekov s označením UČS 16 až UČS 21, členených na stavebné objekty(SO) a prevádzkové súbory(PS). Časť stavby (cestný nadjazd komunikácie spojené s objektom električkovej trate) je situovaný v **OPD** s križovaním žel. trate Čierna nad Tisou - Košice v žkm cca 94,970 v časti Nižné Kapustníky. V rámci rekonštrukcie mosta sa rieši – výmena mostného zvršku, vybudovanie novej roznášacej dosky na moste, nových izolačných vrstiev pre odvedenie zrážkových vôd a celoplošná úprava spodnej stavby použitím sanačných hmôt a realkalizačných náterov. Riešenie stavby sú uvedené v projektovej dokumentácii.

Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a dokladmi, nemáme námietky k realizácii stavby v ochrannom pásme dráhy a súhlasíme s vydaním **stavebného povolenia** pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek **ŽSR (OR Košice a Správa majetku ŽSR Bratislava)** pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:
 - riešiť pri styku(súbeh, križovanie) v záujmovom území (zemné práce) ochranu podzemných kábelových vedení (DOK, MK, DKK, DOO, 6kV,...) a ich súčasti v správe **ŽSR - OR Košice, SOZT a SEE** (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochr. pásma trás káblov ŽSR (v zmysle §43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z.) od vytýčenej polohy trasy ponechať voľné – prístupné), Akékoľvek zemné práce v blízkosti týchto vedení v rámci ich ochranného pásma je možné vykonávať až po predchádzajúcom súhlase správcu vedenia.
 - riešiť ochranu žel. trate pod mostom počas realizácie stavebných prác(v UČS 17, pri sanačných prácach spodnej stavby) – s požiadavkami na výluky v danej koľaji a prípadné vytvorenie neutrálnych polí v TV(elektrifikované koľaje č.1 a2, resp. koľaje č.101 a 102 – napájané 3kV DC)
 - zabezpečiť ochranu koľajového lôžka pred znečistením separačnou fóliou
 - rešpektovať upevnenie zosilňovacieho vedenia pre 1. a 2. koľaj žel. trate, ktoré sa nachádza na pilieroch električkovej trate
 - dodržať podjazdnú výšku mosta v zmysle STN 73 6201 (žel. trať je elektrifikovaná a napájaná napätím 3kV DC)
 - realizáciou nesmie byť narušený priechodný priestor, voľný schodný a manipulačný priestor
- Stavebník – zhotoviteľ (v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z.) je zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia železničnou prevádzkou.

- stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
2. Pred začatím prác stavebník **objedná** vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u **ŽSR - OR Košice, SOZT a SEE** a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa pokynov správcu. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcu podzemných vedení.
 3. Stavebník pred začatím prác v obvode dráhy **prerokuje** technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby so ŽSR – OR Košice, SŽTS a SEE a požiadava o zabezpečenie traťovej a napäťovej výluky min. 1 mesiac pred realizáciou stavebnej činnosti (s prípadnou možnosťou obmedzenia traťovej rýchlosti v dotknutom úseku) – predloží časový harmonogram prác, pri ktorých budú potrebné traťové a napäťové výluky a rozsah požadovaných výluk (kontaktná osoba Ing. Köver, tel. 0911056022).
 4. Stavebník písomne oznámi termín začatia a ukončenia prác v OPD a **objedná** dozornú činnosť počas vykonávania prác v obvode dráhy u ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Margecany (Ing. Kavulič, tel. č. 0903 256 481) a SEE Košice (po dobu realizácie stavebných prác rekonštrukcie mosta a lávky nad koľajou a pre zabezpečenie vypnutia a zaistenia trakčného vedenia).
 5. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
 6. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila zariadenia a stavby dráhy.
 7. Pokiaľ pri realizácii prác na stavbe, alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
 8. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej realizácii a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
 9. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR. Po skončení prác žiadame pozemok v správe ŽSR vyčistiť a upraviť do pôvodného stavu.
 10. Po ukončení prác stavby v obvode dráhy, stavebník si zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení stavebnej činnosti od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Margecany. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby.
 11. Stavebník najneskôr pri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR - OR Košice, Sekcii tratí a stavieb dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy). Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Margecany ku kolaudácii stavby.

Súhrnné stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy – Ministerstva dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad (Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava), pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy. Žiadosť o súhlas k stavbe v súlade s §102 zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach predkladá na MD SR **stavebník** (alebo jeho splnomocnený zástupca).

S pozdravom



Ing. Ivan Štecko
riaditeľ odboru

Na vedomie: ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Košice (Kasárenské nám. 11, 041 50 Košice)